

Contrebandiers
et gabelous

HOMMAGE

À l'occasion de la réédition de ce livre il nous a paru opportun de rendre un hommage particulier à notre ami André Besson, dont la tragique disparition a frappé les esprits.

Écrivain régionaliste, qualificatif dont il tirait sa fierté, André Besson, né en 1927, a commencé à écrire très jeune et a publié plus de cent vingt livres en tout genre. Tous les ménages francs-comtois possèdent au moins un ouvrage d'André Besson dans leur bibliothèque. Cela sans compter les milliers de lecteurs d'autres régions de France et de Suisse romande qui lui étaient fidèles. Il était également un scénariste confirmé qui a écrit pour la radio, la télévision et le théâtre. C'était avant tout un prodigieux conteur qui savait captiver son public. Lauréat de nombreux prix, y compris de l'Académie française, il était doté d'une mémoire prodigieuse et savait s'abreuver aux meilleures sources pour réaliser ses ouvrages. Il avait notamment interviewé plus de mille cinq cents personnes qui avaient participé à la Seconde Guerre mondiale pour écrire ses livres sur la Résistance de sa région.

Mais André était avant tout un homme authentique, un homme fondamentalement bon et fidèle en amitié, qui aidait notamment les jeunes auteurs. Homme du terroir, à l'immense culture, il nous laisse une œuvre extraordinairement prolifique qui lui survivra très longtemps et que ses amis continueront à promouvoir.

La collection à laquelle appartient cet ouvrage a été créée du vivant de l'auteur dans ce dessein.

Jean-Louis Vincent

André Besson

Contrebandiers et gabelous



ÉDITIONS
CABÉDITA
2023

Les Éditions Cabédita bénéficient d'un soutien
de l'Office fédéral de la culture pour les années 2021-2024.

Couverture : Les Échelles de la mort, Charquemont (Doubs), lieu de passage
privilegié des contrebandiers français et suisses, imagé par Samuel Embleton.

© 1989. Éditions France-Empire monde

© 2023. Éditions Cabédita, route des Montagnes 13B – CH-1145 Bière
BP 9, F-01220 Divonne-les-Bains
Internet : www.cabedita.ch

ISBN 978-2-88295-975-1

REMERCIEMENTS

L'auteur tient à remercier toutes les personnes qui ont bien voulu, au cours des dix dernières années, lui apporter leur aide lors de ses longues recherches de documentation, et contribuer à la mise au point de cet ouvrage. En particulier MM. les conservateurs des musées de la douane à Cologne (R.F.A.) et Lugano (Suisse), ainsi que MM. les conservateurs des archives du Nord, des Alpes-Maritimes, des Pyrénées-Atlantiques, du Bas-Rhin, du Doubs, du Jura, de Savoie, du Caire, d'Athènes et de Rome. Il remercie également, pour leur précieux concours Mlles Thérèse Fontaine, de Valenciennes, Sonia Hurcet, de Dole et M. Frédéric Kemm de Cortaillod.

INTRODUCTION

Si les habitants de notre planète s'étaient toujours considérés comme les citoyens d'une seule nation : l'Humanité ; si les chefs de tribus, de clans, n'avaient pas tracé arbitrairement des limites autour de leurs domaines ; si des commerçants mercantiles n'avaient pas cherché à s'assurer le monopole de certains marchés, on n'aurait jamais connu les disparités politiques et économiques souvent à l'origine des conflits qui ensanglantèrent le monde.

Déjà, en 1803, dans son *Dictionnaire d'économie politique*, Jean-Baptiste Say écrivait :

Le monde gagnerait beaucoup à la suppression des barrières qui tendent à séparer les Etats composant la République universelle.

Aussi vieille que la civilisation, la contrebande naquit le jour où certains potentats décidèrent, pour accroître leurs profits, préserver leur puissance et leurs intérêts, d'imposer des restrictions au libre passage des hommes, des marchandises et même des idées.

Cette réaction contre l'arbitraire exista bien avant qu'on eût songé à codifier les règles régissant les échanges commerciaux et les rapports entre les peuples. Ce que nous appelons

aujourd'hui les *formalités et taxes douanières* ne furent, dans les temps anciens, que de simples entraves à la circulation des personnes et une sorte de rançon perçue sur les marchandises transportées d'une contrée à une autre, parfois à l'intérieur d'une même province, d'une même agglomération.

Ces rançons fiscales, d'abord payées en nature, puis plus tard en espèces, engendrèrent des abus qui suscitèrent corrélativement, dans l'esprit de ceux qui en étaient les victimes, la tentation d'échapper aux contraintes, de transgresser des décisions le plus souvent iniques. Claude François Panard a sans doute donné, au XVIII^e siècle, une des meilleures définitions de cet esprit contestataire et des raisons qui incitèrent les hommes à pratiquer la contrebande :

*Les lois ne sont qu'une barrière vaine
Que les hommes franchissent tous,
Par-dessus les grands passent sans peine,
Les petits par-dessous !*

Correctif des législations outrancières, la contrebande devait se perpétuer de siècle en siècle, fleurir sous tous les régimes, se nourrir sans cesse des fluctuations politiques et économiques des Etats, et de l'absolutisme de leurs gouvernants.

Nous allons essayer de vous raconter sa longue et passionnante histoire.

André BESSON.

Chapitre 1

LA CONTREBANDE DANS L'ANTIQUITÉ

Au temps des pharaons :

Dans l'histoire de l'humanité, la civilisation égyptienne fut la première à instituer une législation fiscale sur l'importation et la circulation des marchandises. Les Assyriens avaient une conception beaucoup plus libérale en matière d'échanges commerciaux avec l'étranger. Le code d'Ham-mourabi, gravé sur une stèle en diorite découverte à Suse en 1901, qui contient de si minutieuses dispositions légales sur les institutions de ce royaume, ne parle nulle part d'un quelconque système d'imposition des importations.

En Babylonie, un pacte de protection international garantissait les marchands. Entrées et transits étaient entièrement libres sur tout le territoire assyrien. Les caravanes empruntant l'antique route de la soie amenaient à travers l'immensité des steppes et les sentiers vertigineux des montagnes d'Asie centrale, jusqu'au domaine du dieu Assour, toutes les épices, les tissus, l'ivoire et les bois de la Chine, cela sans payer le moindre droit.

A l'inverse, en l'an 2200 avant Jésus-Christ, le contrebandier et le douanier, ces deux personnages inséparables

de la parodie fiscale, étaient déjà présents dans le paysage égyptien. Au musée du *Zollkriminalinstitut* de Cologne, en Allemagne fédérale, on peut admirer la magnifique reproduction d'un bas-relief qui ornait le tombeau d'un ministre des Finances d'un pharaon. Cette pièce archéologique découverte près de Sakharah représente une scène de prélèvement de taxes douanières. Une autre montre un contrevenant se faisant bâtonner par un douanier. Sur un bas-relief du musée du Caire, on a également déchiffré cette pensée :

Tu peux avoir un roi sans le craindre. Le seul être dont il faut avoir peur est celui qui prend l'impôt.

Dès l'Antiquité, l'intérêt commercial, puissant levier des activités humaines, incita les hommes à élargir leurs champs d'investigations à la recherche des produits rares. La découverte des métaux accentua cette prospection parce qu'on pouvait en faire à la fois des armes et des outils. Le bronze devint l'objet d'un véritable enjeu. Le cuivre et l'étain déclenchèrent un intense mouvement d'exploration et de navigation sur le pourtour du bassin méditerranéen. On ne tarda pas à échanger ces matières premières contre des produits ouvrés. Les mines de cuivre de Tartessos en Espagne de même que les îles Cassitérides, très riches en gisements d'étain, attirèrent les marchands phéniciens qui apportèrent en contrepartie les produits en provenance du Moyen-Orient.

L'or, métal inoxydable, malgré son impropriété pour la fabrication des armes en raison de son manque de dureté, devint rapidement dans la société capitaliste naissante l'objet de bien des convoitises.

Très vite, les conseillers financiers du pharaon comprirent quel parti leur maître pourrait tirer de tous ces échanges commerciaux en prélevant des droits d'importation lors de l'arrivée des marchandises en Egypte. Ainsi naquirent les taxes douanières dont la pratique devait perdurer jusqu'à nos jours. Peu à peu, toutes les matières premières et tous les produits fabriqués furent imposés car les guerres, la

construction des temples et des pyramides coûtaient cher au trésor royal.

C'est ainsi qu'un négoce florissant qui s'était développé en Egypte d'une manière plus ou moins licite, celui des parfums, subit lui aussi la même contrainte fiscale. Pendant longtemps, la fabrication des essences végétales avait été réservée aux grands prêtres. Ceux-ci utilisaient déjà l'encens durant la dynastie de Narmer (3200 avant J.-C.). Les formules de ces parfums et de ces huiles étaient inscrites dans des textes dits « *hermétiques* » et seuls les initiés assumaient les fonctions sacrées de distillateurs. Or, il arriva que certaines formules furent décryptées par des profanes. Il se mirent à fabriquer des essences rares dont les belles égyptiennes ne tardèrent pas à oindre leur corps. Toute une industrie clandestine se développa, augmentant parallèlement les besoins en matières premières.

La plupart des plantes odoriférantes servant à la préparation des onguents provenaient d'Arabie et d'Extrême-Orient. Des marchands se rendirent dans ces pays et commencèrent à importer des quantités considérables de myrrhe, d'iris, de safran, de bois de santal... Ces négociants avisés réalisèrent des profits importants et firent ostensiblement étalage de leur nouvelle richesse. Celle-ci portait ombrage au pharaon ; il décida donc de quintupler les droits d'importation sur les plantes exotiques.

Une contrebande intense devait résulter de l'accroissement de la fiscalité sur les parfums et, comme il était difficile de passer ces produits sous le nez des employés des finances, on les enroba d'excréments de chameaux pour tromper l'odorat des dits employés.

La plupart des autres marchandises ne tardèrent pas à subir le même sort que les parfums en matière d'imposition douanière. Six siècles avant J.-C., les trésoriers du pharaon fixèrent, sur les minerais de cuivre et d'étain, l'or, l'ivoire, les épices, les céréales, les vins de Crète et les tapis d'Orient des taxes tellement prohibitives, que les felouques des importateurs préférèrent passer au large d'Alexandrie

TABLE

INTRODUCTION	11
--------------------	----

Chapitre 1

LA CONTREBANDE DANS L'ANTIQUITÉ

<i>Au temps des pharaons</i>	13
<i>A Carthage et à Athènes</i>	16
<i>A l'époque romaine</i>	17
<i>A travers la Gaule</i>	19

Chapitre 2

LA CONTREBANDE AU MOYEN-AGE

<i>Autant de contrebandiers que de négociants</i>	21
<i>La contrebande des produits d'Orient</i>	22
<i>Au temps des croisades</i>	24
<i>La contrebande des pieuses reliques</i>	26
<i>De la contrebande des cerises à celle du café</i>	27
<i>La bévue de Mme de Sévigné</i>	29

Chapitre 3

AU TEMPS DE LA GABELLE

<i>Le sel aussi cher que l'or</i>	31
<i>Une loi draconienne</i>	31
<i>Une véritable armée fiscale</i>	35

<i>Des porte-à-col aux équipages</i>	37
<i>Amendes, galères, pendaisons</i>	39

Chapitre 4

LES FAUX SAUNIER

<i>Un rosseur de gabians</i>	43
<i>Les révoltes sanglantes de la gabelle</i>	46
<i>La guerre des « Invisibles »</i>	47
<i>Nobles et curés contrebandiers</i>	49
<i>Les contrebandières des Gobelins</i>	52

Chapitre 5

LA CONTREBANDE DU TABAC

<i>Une plante venue des Amériques</i>	55
<i>Le véritable « inventeur » de l'herbe à Nicot</i>	56
<i>Quand les fumeurs devinrent suspects</i>	58
<i>Du tabac de contrebande pour M. le Contrôleur des Finances</i>	60
<i>Des moines contrebandiers</i>	61

Chapitre 6

LOUIS MANDRINS ROI DES CONTREBANDIERS

<i>De la contrebande individuelle à celle des bandes</i> ..	65
<i>Mandrin se lance dans la contrebande</i>	67
<i>Mandrin constitue une armée</i>	69
<i>Du tabac de contrebande pour la maréchaussée</i>	70
<i>Mandrin rançonne le fisc</i>	72
<i>La fin de Mandrin</i>	74

Chapitre 7

LA CONTREBANDE

SOUS LA RÉVOLUTION ET SOUS L'EMPIRE

<i>Des soldats contrebandiers</i>	79
<i>Le carrosse fantôme</i>	81
<i>Paris en prison</i>	83
<i>Les gabians se succèdent à eux-mêmes</i>	85
<i>Une arme à double tranchant</i>	87

<i>L'Impératrice Joséphine contrebandière</i>	88
<i>« Votre blocus ne bloque point »</i>	90

Chapitre 8

CONTREBANDIERS ET DOUANIERS : DEUX DURS MÉTIERS

<i>Les apprentis contrebandiers</i>	93
<i>La rude existence du douanier</i>	95
<i>Une incessante partie de cache-cache</i>	98
<i>Les allumettes de la mère Boillot</i>	100
<i>De singuliers paroissiens</i>	101
<i>Les bonnes astuces</i>	103

Chapitre 9

DE LA CONTREBANDE A LA PIRATERIE

<i>Les chiens contrebandiers</i>	107
<i>Du « cheval crottin » au « cheval vapeur »</i>	109
<i>La contrebande en Méditerranée</i>	111
<i>Il faut rétablir le supplice du fouet !</i>	112
<i>Un nid de contrebandiers : Tanger !</i>	114
<i>La guerre des « blondes »</i>	116
<i>L'affaire du « Combinatie »</i>	118

Chapitre 10

LA CONTREBANDE DE L'ALCOOL

<i>Un contrebandier nommé Voltaire</i>	121
<i>Les bouilleurs de cru</i>	122
<i>Les ravages de la « fée verte »</i>	126
<i>La « pastis-connection »</i>	127
<i>Un « arrosage » meurtrier</i>	131
<i>Le pipe-line de La Gorgue</i>	132
<i>Les contrebandiers piratés</i>	134

Chapitre 11

LA CONTREBANDE FINANCIÈRE

<i>L'or et ses convoitises</i>	139
<i>La fuite du « vil métal »</i>	141
<i>Un directeur des douanes contrebandier</i>	143

<i>L'Italie, plaque tournante du trafic de l'or</i>	144
<i>Les gros bonnets du trafic de l'or</i>	146
<i>Le trafic des pierres précieuses</i>	148
<i>La contrebande informatique</i>	150

Chapitre 12

LA CONTREBANDE DES ARMES

<i>Machiavel et l'éloge de la fraude</i>	153
<i>Un contrebandier nommé Beaumarchais</i>	155
<i>Beaumarchais au bord de la faillite</i>	157
<i>Arthur Rimbaud trafiquant d'armes</i>	159
<i>Contrebande en mer Rouge</i>	162
<i>« Mon métier est le seul qui soit éternel »</i>	163
<i>Les « Spit » du « Jour le plus long »</i>	165

Chapitre 13

LA CONTREBANDE DE STUPÉFIANTS

<i>L'opium, la plus vieilles des drogues</i>	169
<i>Un pasteur contrebandier</i>	171
<i>La scandaleuse guerre de l'opium</i>	173
<i>La naissance de la « French Connection »</i>	175
<i>Les sorciers de la mort blanche</i>	177
<i>Un roi de la drogue</i>	179
<i>Une mystérieuse disparition</i>	181

Chapitre 14

LA CONTREBANDE HUMAINE

<i>Immigration, émigration</i>	185
<i>Les contrebandiers « pour la foi »</i>	186
<i>Les exilés politiques</i>	189
<i>Le soldat du Pape et la princesse</i>	191
<i>Les négriers</i>	193
<i>Les pirates du « bois d'ébène »</i>	195
<i>La France coupée en deux</i>	198
<i>Les contrebandiers de la mort</i>	199
<i>Le batelier des nuits sans lune</i>	201

Chapitre 15

LA CONTREBANDE DES IDÉES

<i>Les livres qui venaient de Suisse</i>	205
<i>Deux contrebandiers : Victor Hugo et Henri de Rocheport</i>	208
<i>La presse clandestine de 1940 à 1944</i>	211
<i>Des héros bien tranquilles</i>	213
<i>La contrebande intellectuelle en U.R.S.S.</i>	216

Chapitre 16

UNE CONTREBANDE TRÈS ÉCLECTIQUE

<i>La contrebande des allumettes</i>	221
<i>Les cartes à jouer</i>	224
<i>Les « pataccaros »</i>	226
<i>La contrebande des œuvres d'art</i>	228
<i>Les « Animales Connections »</i>	232
<i>Les « Echelles de la Mort »</i>	234
<i>La contrebande des spermatozoïdes</i>	236
<i>Drôles d'animaux de compagnie</i>	237

Chapitre 17

QUELQUES BONNES HISTOIRES
POUR CONCLURE

<i>Les musées de la contrebande</i>	241
<i>Le « commissaire hasard »</i>	243
<i>La contrebande « à la Chinoise »</i>	244
<i>Des histoires de veillées</i>	246
BIBLIOGRAPHIE	249