

MARCEL REMY

Un jour, on recoit l'ordre de partir. Embarqués sur LE TRAIN, ON SE RETROUVE AU TESSIN. ON NOUS Y DONNE UN SECTEUR POUR GARDER LA FRONTIÈRE. UN GARS EST POSTÉ TOUS LES 50 MÈTRES. SI QUELQU'UN PASSE, ON A L'ORDRE DE L'ARRÊTER. ON A LES CARTOUCHES, ÇA NE RIGOLE PAS, UNE SOMMATION ET ON TIRE. EN FACE, UN TREILLIS DE 3 MÈTRES, ET UN ITALIEN, MOUSQUETON À L'ÉPAULE, GARDE LA FRONTIÈRE AUSSI, ACCOMPAGNÉ D'UN ALLEMAND ARMÉ D'UNE MITRAILLETTE. NOUS AVONS L'ORDRE D'ARRÊTER TOUTE PERSONNE ESSAYANT DE FRANCHIR LA FRONTIÈRE. LES JOURNÉES SE PASSENT TRANQUILLEMENT, MAIS LA NUIT, MÊME DU CÔTÉ SUISSE, IL ARRIVE QUE ÇA TIRE. LES PASSEURS FONT TRAVERSER DES GENS PAR DES TUNNELS SOUS LA RIVIÈRE. DÈS QU'ON VOIT QUELQU'UN, ON L'ARRÊTE ET ON L'ANNONCE PAR TÉLÉ-PHONE. ILS SONT ENSUITE EMBARQUÉS EN FOURGON. CER-TAINS GARS NE SAVENT PAS QU'ILS ARRIVENT EN SUISSE. ILS CROIENT QU'ILS SONT EN ALLEMAGNE, ILS ONT PEUR ET NE VEULENT PAS SE RENDRE. IL FAUT CAUSER AVEC EUX MAIS DÈS QUE TU LEUR FAIS COMPRENDRE QUE TU ES SUISSE, ILS SE LAISSENT ALLER. PARFOIS, IL ARRIVE QUE LES FOURGONS RAMÈNENT LES MÊMES GARS POUR ÊTRE REFOULÉS. PENDANT LA NUIT, ON DOIT LES FAIRE PARTIR. ÇA, C'EST DUR. DE L'AUTRE CÔTÉ ON ENTEND RETENTIR LES MITRAILLEUSES. ON NE SAIT PAS COMBIEN D'ENTRE EUX S'EN SORTENT NI EXACTEMENT CE QU'IL SE PASSE DE L'AUTRE CÔTÉ, MAIS ON ENTEND.

ON M'A NOMMÉ CAPORAL, J'AVAIS DES GARS FANTASTIQUES. AVEC MON ÉQUIPE, JE PARTAIS DANS UN COIN DISCRET. ON S'ARRÊTAIT, ON FUMAIT UNE CIGARETTE, ON BABILLAIT ET JE LEUR EXPLIQUAIS LE TRAVAIL À FAIRE. ALORS S'IL VOUS PLAÎT, ON FAIT LE STRICT NÉCESSAIRE. SI QUELQU'UN VIENT, C'EST TOUJOURS BOULOT, BOULOT, BOULOT! IL Y A TOUJOURS UN QUI MONTE LA GARDE AU CAS OÙ UN GRADÉ PASSERAIT, SINON C'EST TRANQUILLE. IL FAISAIT TOUJOURS BEAU TEMPS. C'ÉTAIT TRÈS TRÈS BIEN COMME CA.

MARCEL REMY EST NÉ LE 6 FÉVRIER 1923 AUX CASES, DANS LE CANTON DE FRIBOURG. IL FAIT SON ÉCOLE DE RECRUES EN 1941, À L'ÂGE DE 18 ANS. IL EFFECTUE ENVIRON 1000 JOURS DE SERVICE PENDANT LA MOBILISATION.